

Horns samfällighet

en tillbakablick

Del II 2000 – 2020

FLER GLIMTAR UR HORNS HISTORIA

SAMMANSTÄLLT AV HANS ELLERVIK
DE FLESTA BILDERNA HAR TAGITS AV INGEMAR LINDIN

Innehåll

Horns samfällighetsförening 2000 - 2020 – en sammanfattning
Separat bilaga 1: VA-frågan

Ekonomi

Föreningens ekonomi har under åren varit tillfredsställande, även om vi haft en del stora utgifter.

Styrelsen kan konstatera att vägunderhållet ökar från år till år. Styrelsen har genomfört en kontroll med liknande föreningar på andra platser och kan då konstatera att även efter föreslagen höjning har vi låga avgifter. Detta beror på att styrelse, byalag och medlemmar utför mycket praktiskt arbete.

- Årsavgiften höjdes 2003 med 200 kronor.
- Årsavgiften höjdes 2010 med 200 kronor.
- Årsavgiften höjdes 2013 med 200 kronor.
- Extra årsavgift året 2017- 2018 för att täcka kommande asfaltering med mera på större delen av området på 1 200 kr.

Årsavgiften är nu år 2020 1 200 kronor.

Större utgifter 2014 hade samfälligheten en stor utgift på 103 490 kr, som inte var budgeterad, nämligen akut reparation av Grönöbron.



För att kunna slutligen gutas dämdes vattnet upp under ett antal veckor

Juristkostnaden för vatten och avlopp var totalt 624 000 utslaget på alla fastigheter 1 546 kronor per fastighet. Med facit i hand kan styrelsen konstatera att de pengar som satsades gav en mycket stor återbäring. Anslutningskostnaden sänktes efter många turer från 402 000 kronor till 150 000 kronor. Styrelsen lyckades få bort särtaxan. Vissa som inte (fick) kunde ansluta sig direkt fick tyvärr betala ytterligare 75 000 kronor.

Asfalteringar med mera efter grävningar har kostat oss 1 826 692 kronor - men samfälligheten har numera ett bra vägnät.



Under VA-arbeten och byggnationer brast vägen pga. tunga transporter. Foto I Lindin



Vägarna byggdes upp igen och förstärktes med kraftigt nät. Foto I Lindin



På Lindödjupsvägen finns en bäck som korsar vägen. Rörledningen under vägen var helt krossad så en ny trumma lades ned i samband med framgrävning av VA-ledning. Foto I Lindin

Anslutningsavgift

År 2020 fördes diskussioner med Lantmäteriet angående värdet på samfälligheten. Det slutliga värdet blev 9,5 miljoner, med vägarna som huvudsakliga tillgång. Detta värde har betydelse vid exempelvis en styckning av befintlig eller tillkomst av ny tomt som kommer att tillhöra samfälligheten. Den nya tomten/fastigheten skall då erlägga en ”anslutningsavgift”, som baseras på värdet av samfälligheten. I nuläget hamnar anslutningsavgiften på ca 22 000 kr.

Vägarna

Föreningens hela vägnät var i god kondition år 2000, men krävde ändå ständigt underhåll. Den långsiktiga underhållsplanen sträckte sig cirka 10 år framåt och enligt den skall de olika vägavsnitten underhållas i den mån föreningens ekonomi tillät.

Vägarna lagades 2002 med snabelmetod. Mindre gott resultat. Garanti-reparationer krävdes. Ett antal stenar och rötter har grävts upp då de spräckte vägbeläggningen. Ett stort antal diken har grävts upp. Flera trummor har spolats rena. Första försöken med snöstaket har genomförts och resultaten var goda.

Bråtviksvägen, Hästhagsvägen och Mjösjövägen fick ny asfaltsbeläggning. Skador och sprickor i vägbeläggningen reparerades i så gott som hela vägnätet.

Hästhagens byalag har under flera år försökt lösa problemet med "vildparkering" i anslutning till Hästhagssjöns badplats. Byalaget och styrelsen kunde så småningom presentera ett förslag till parkeringsplats, som fick gehör hos en majoritet av de boende inom området. Under våren 2002 färdigställdes platsen som är dimensionerad efter uppskattat antal besökare som får plats på badplatsen.

Fortsatta försök med snöstaket har under vintern genomförts på Pepparängsvägen med ett påtagligt gott resultat.

Styrelsen har tillsammans med byalagen under året 2000 i enlighet med årsmötesbeslut genomfört en enkät om huruvida de så kallade stickvägarna skall ingå i samfälligheten. Något intresse för övertagande fanns inte då.

Ingen asfaltering har skett från året 2010 i avvaktan på var man avser schakta för vatten och avlopp.

Styrelsen gjorde 2010 en del urgrävningar av befintliga diken som varit näst intill igensatta. De preventiva arbeten med dikesrensningar som skett visade ge resultat genom ytterst få och mycket små översvämningar trots mycket omfattande snötäcke.

Styrelsen tvingades 2010 att akut reparera ett av räckena på Grönöbron som blev påkört av snöplogen. Styrelsen konstaterade att fästena var helt sönderrostade. Det rättades till och räckat är utflyttat 17 cm så en plog med vinge kan passera. Detta var tidigare omöjligt.

Hästhagenområdet besiktigades 2010 av VA-konsult med medarbetare och även de ansåg att samfälligheten hade bra vägar. Det var styrelsens uppfattning att under verksamhetsåret 2011 - 2012 skulle vägunderhåll ske genom lagning av mindre partier på ett antal vägavsnitt spritt över området. Med hänsyn till det relativt goda vägnätet beslutade styrelsen att öka tidsintervallerna mellan de stora vägunderhållsarbetena. Under de närmaste åren bestämde styrelsen att mycket begränsade åtgärder skulle ske eftersom VA-frågan kunde resultera i att vägar måste grävas upp. I samband med grävningar skapades vändplaner och i några fall skedde breddning mm av vägar. Vägarna återställdes till det skick de har 2020.

En vändplan i Hästhagen byggdes ut 2013 och asfalterades. Kostnad 56 463 kronor.

Styrelsen har allt eftersom nedgrävning av VA slutförts, låtit lägga ny beläggning på vägarna. Vissa gathörn justerades och det anlades flera mötesplatser och vändplaner samt byttes ut ett antal skyltar i området. Styrelsen lät justera vägkanter och diken mm. Asfalteringar genomfördes av entreprenören på de ställen man genomfört grävningar.



Vägskydd monterades 3 februari 2017. Foto I Lindin

En utredning om att Samfälligheten eventuellt skulle ta över stickvägarna inom gemensamhetsområdet påbörjades 2018. Resultatet innebär att vägar kommer att övertas av samfälligheten först efter att en lantmäteriförättning skett. Kostnaden för detta kan bli mycket stor.

Föreningens kostnader efter grävningar begränsades till att betala för de skador som upptäcktes vid kontroll före grävandet. Två typer av asfalt - en med ganska grov och ljus stenbeläggning samt en mer traditionell asfalt anlades på några ställen, främst på Grönö. Bakgrunden till detta var att traditionell asfalt håller bättre när det är mycket krokigt och backigt. Styrelsen har konstaterat att den ljusa asfalten dock är avsevärt bättre vintertid med mindre halka. En viss genomblödning i asfalten skedde under mycket varma dagar om man samtidigt använder kraftiga arbetsmaskiner.

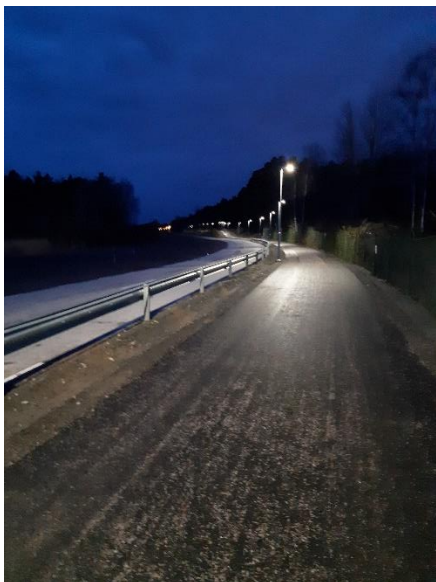
2019 fick vi mittmarkeringar på Hornsvägen fram till avtagsvägen till Händelöp. Styrelsen har under många år påverkat kommunen. Samfälligheten har även påpekat hur dålig vägen var utanför före detta pappersbruket och i Hornsbacken. Även detta är nu tillrättat.

2020 Slitage och direkta skador på våra vägar är främst orsakade av tyngre maskiner. Detta har blivit ett allt större problem och på årsmötet 2020 lyfte styrelsen förslaget att *särskild slitageavgift* för tunga transporter vid byggverksamhet *på fastighet inom samfälligheten eller på fastighet som nyttjar våra vägar*.

Med byggverksamhet avses i första hand större byggnationer och markarbeten som fodrar bygglov.

Cykelväg

Samfällighetens och medlemmarnas påstötningar till kommunen om behovet av en cykelväg på Hornslandet, gav till slut resultat. Sträckningen fram till Hästhagen/Pepparängsvägen stod klar våren 2020. Det är oklart om det blir någon fortsättning. Samfälligheten har dock fått tillstånd av markägaren Horns Strands Fastigheter AB att göra smärre förbättringar av "Linneastigen", för att underlätta cykling inom vårt område. Idag går det att cykla på små vägar till Hornsudde, dock ej belysta vägar.



Nya cykelbanan med belysning blev klar 2020. Kommunens kostnad var ca 4 miljoner Foto I Lindin



Linneastigen även kallad "fula vägen" före avverkning. Bilden togs 24 januari 2016. Foto I.Lindin



Skogsavverkning för VA på Linneastigen är genomförd. Ihopsvetsat rör för VA ligger redan i kanten. foto I Lindin

Snöröjning

Styrelsen kunde konstatera att år 2011 kommer att gå till historien som den värsta snövintern under föreningens historia. Det var mycket 1987 och 2010, men inte så mycket.... Styrelsen har under året 2012 testat snöstaket. Vi kan konstatera att det hjälper. Efter utvärdering genomfördes ytterligare inköp. Under de senaste åren har vintrarna varit mycket korta eller helt uteblivit. Dock har höga vattenstånd tillsammans med mycket hårda vindar förorsakat skador på bryggor och vägar.



Översvämning vid Horns Udde 28 februari 2020. Foto A.Sandström



Uddängsvägen 28 februari 2020. Här krävdes insats av plog för att återställa vägen Foto A.Sandström

Skogsfrågor

2004 genomfördes en kurs i skogsvård för styrelsen och representanter från alla byalag. Kursen genomfördes under tre tillfällen genom Skogsvårdsstyrelsens försorg. Utbildningen var både teoretisk och praktisk.

Avverkningen från 2006 gav ett tillskott i kassan på 115 000 kronor. Tyvärr drabbades Hornslandet av stormen Per som efteråt fällde mellan 40 - 50 träd. Tyvärr blev några fastighetsägare drabbade av att träd föll över staket och mindre hus. Värst drabbad var en fastighetsägare som hade sin bil precis där ett stort träd ramlade ned. Några dagar efter stormen kontrakterades samma entreprenör som föregående år. Styrelsen hade tur, för maskiner fanns tillgängliga på Horns Gårds skogsområden. Detta gjorde att allt känt virke var omhändertaget redan tidigt i januari. Samfälligheten har hjälpt drabbade fastighetsägare genom att ta ut träd från tomter. Vi har inte kunnat gå in i trädgårdar på grund av den mycket stora risken för markskador. Det fanns absolut ingen tjäle.

Styrelsen genomförde 2012 en omfattande gallring på allmänningar samt på de fastigheter som anmält behov. Vidare har träd som skadar vägbanan eller utgör ett hot mot trafiken tagits bort.

Arbetet inleddes under hösten med att byalags-cheferna tillsammans med fastighetsägarna märkte ut träd som skulle tas ned. Samfälligheten sammanställde uppgifterna på Holmen skogs kartor. Manuell nedtagning av stora träd åtföljdes av maskinell avverkning med skördare. Slutligen samlades virke och ris ihop av en skotare.

Alla samfällighetens allmänningar har gått igenom av Holmen Skogs kvalificerade personal. Begärda rensningar skedde på vissa tomter. På några ställen även manuell slyröjning innan skördaren kunnat arbeta. Arbetet inleddes i Hästhagen med snö och tjäle, men under de fyra veckor som arbetet tog blev det ”sommar”. Detta gjorde att vissa områden som var lågt belägna och med dålig bärighet inte kunde nås. Därför stod några markerade träd kvar. Andra skäl var att styrelsen inte kan ta ansvar för att ta ned träd som står mycket nära hus, ledningar med mera. Det går givetvis att ta ned sådana träd men inte med de metoder man har använt, utan det kräver skylift eller liknade. Riset togs upp så fort som var möjligt. Det som skotaren lämnat tog byalagen och fastighetsägarna hand om. Virket avtransporterades under flera veckor. Delar av styrelsen gjorde ett omfattande arbete på att följa upp trädmarkeringar och gränser, städa bort ris på vägar, förstärka broar och dirigera trafik vid vägvästängningar. Allt i syfte att Holmen skulle kunna vara så effektiva som möjligt och det gav oss ett ekonomiskt utbyte av gallringen.

Arbetet med dyra men effektiva maskiner har bedrivits i tvåskift. Markskadorna var mycket begränsande. I ett fall under nattskiftet gick man tyvärr av misstag in på två tomter.

Sammanfattningsvis har den omfattande skogsgallringen som Holmen Skog genomfört på ett mycket bra sätt tagit hänsyn till natur och miljömål. Strävan var att ta fram de fina lövträdsbestånden av ek och björk som finns inom våra områden. Ett antal mycket gamla, så kallade evighetsträd, sparades. Vissa träd sparades av miljöskäl som högstubbar. Även martallar har också sparats. Inkomsten från 2012 skogsavverkning uppgick till 193 450 kronor.

Marginalen beskrev sin avverkningsyta vid Drejen 2016, ena delen består i att skapa ängsmark och andra delen är att tydligare skapa ett starkare bestånd av träd med längre livscykel. Träd som premieras i detta område var ek, grov tall, vissa aspar, sälg och hasselbuskar. Vid ängsmarken var det en del äldre fruktträd som bevarades. Man kommer att ta fram stenrösen och spara död ved i området för att bevara platser för insekter. Detta genomfördes enligt plan.

Övriga områden på Marginalen fastighet kommer att gallras och en del mindre partier kommer att ändra markslag från grandominans till lövdominans - detta för att klara uppsatta natur- och miljömål i skogsbruksplanen.

Samfälligheten har, med Marginalens tillstånd, genomfört en mindre gallring i anslutning till Grönöbron 2016.

Skogsavverkning har skett i Målängsområdet på ställen där samfälligheten inte kunde genomföra skogsavverkning på grund av dålig bärighet för flera år sedan. Området inventerades av specialister och därefter har gallring skett. Även denna gång fick man problem med bärigheten på marken. Flera stopp i avverkning respektive utkörning fick ske innan allt var omhändertaget. Visst omhändertagande av stormfällskog skedde. Kvaliteten på björken var dålig.

Den extrema torkan sommaren 2018 innebar massdöd av björkar. Totalt har samfälligheten under 2019 fällt cirka 75 björkar inom området, som styrelsen ansåg stod farligt eller olämpligt till. Tyvärr ser året 2020 medföra att ännu flera träd kräver nedtagning.

Vissa markområden

Horn 1:18 och 1:262. Styrelsen hade under året 2001 fortsatta kontakter med fastighetsförvaltaren ”Marginalen”, som förvaltar Horn 1:18 och i enlighet med tidigare årsmötens inriktning har styrelsen visat visst intresse för köp av området, men den frågan har inte blivit aktuell under åren. Styrelsen lyckades få till stånd ett sammanträffande med företrädare för markägaren för att diskutera lösningar på de frågor som vi ser som ett problem. Vid det tillfället var företrädare för Västerviks kommun, både tjänstemän och förtroendevalda med. Styrelsen presenterade ett omfattande material som belyste alla de frågor som man anser problematiska i relationerna till markägaren av Horn 1:18 och 1:262. Sammanträffandet resulterade inte i några som helst beslut, utan ett nytt sammanträde skulle ske senare under året. Ett möte som skulle ha hållits i slutet av maj ställdes in av Marginalen på grund av att man inte ansåg sig tillräckligt förberedda. Många små problem har lösts under åren men de stora problemen kvarstår 2020.

Om- och nybyggnader

2004 deltog styrelsen i de första samtalen om nya planer. Tidigt påpekade styrelsen behovet av förändringar i bygglovsbestämmelser. Styrelsens uppfattning var att tio procent av tomtarealen skall få bebyggas, dock högst 200 kvm och att samma bestämmelse skall gälla inom hela samfälligheten. Detta framfördes till miljö och byggnadskontoret.

Under året 2017 behandlade styrelsen ett ökat antal ärenden avseende om- och nybyggnader allt eftersom planerna är antagna. Tyvärr kunde beslut om område 3 inte fattas på grund av en överklagande. Styrelsen försökte aktivt påverka Länsstyrelsen och kommunen att begära att ärendet beslutas i högre rätt snabbare. Tyvärr har ärendets långa handläggning gått ut över byggnadslov för ett antal enskilda inom område 3. Alla överklagningar blev äntligen lösta 2019. Det sista nu kända var Grönö. I och med detta är alla planer aktuella 2020.

Fiske

Styrelsen försökte 2001 bilda ett fiskevårdsområde eftersom ägarna till markområdet Horn 1:18 meddelade att de inte för tillfället har för avsikt att medverka till bildande av något sådant. Alla medlemmar uppmanades att respektera de nu gällande fiskebestämmelserna, i synnerhet när det gäller fiske kring badplatser, bryggor och båtförtöjningar. Styrelsen genomförde 2001 tillsammans med kommunen och övriga vattenägare till Hästhagssjön ett möte för att diskutera vattenregleringen i sjön.

Årsmötet satsade återigen 5 000 kronor för fiskeutsättning. Styrelsen förhandlade under vintern förhandlat med Horns Egendom, Lysingsbadets camping samt Lysingsbadets Fiskecamp samt Ålderbäcks byalag vilket resulterat i att 25 000 kronor för fiskeutsättning fanns under våren 2001. Utsättningen skedde framförallt i vassområden längs hela vårt kustområde samt Horns Egendoms och Åldersbäcks vatten. Utsättningen fortsatte några år med hyggligt bestånd av gäddor.

Ryssjor är tills vidare 2010 förbjudna enligt regeringsbeslut.

Vattenskoter

År 2003 började vattenskotrar dyka upp. Inledningsvis små problem men år 2020 blir det uppenbara problem både för miljön och risk för skador. Det är helt olämpligt och egentligen förbjudet att framföra vattenskotter nära land och öar med hänsyn till boende, fågelliv och fiskeredskap. Vi hoppas nu att klara bestämmelser samt att någon form av utbildning och ”körkort” införs för att stoppa onödiga körningar och framför allt undvika olyckor.

Vassröjningsaggregat

1997 anskaffade föreningen en maskin för att bekämpa vassen i sund för att säkerställa god genomströmning. Maskinen fungerade bra och har använts i princip varje år och avses fortsätta arbetet under flera år. Vassmaskinen behöver ca 35 cm vatten för att kunna arbeta. Styrelsen uppmanade alla markägare, i anslutning till stränder, att hålla sunden öppna och inte låta dem växa igen med vass eller säv. Om sunden hålls öppna kan vi också behålla en god kvalitet på vattnet.

Västerviks kommun samlade in vass i Hästhagssjön under en sommar för test av ett biogasprojekt. Styrelsen var behjälplig med vassaggregatet.

Våren 2016 gjorde vassmaskinen en effektiv insats tillsammans med byalaget i Bråtviken. En mycket kraftig beväxning med mängder av slick hade uppstått.



*Vassröjning 2019 i grönsundet. Hans Ellervik och Ingemar Lundin
Foto A Ellervik*



*Vasröjning 2020-08-06 tillsammans med medlemmar i byalaget Lindödjupet 1
I båten ordföranden Anders Sandström och Hans Ellervik.*

Sanering av Örserumsviken

Västerviks kommun fick cirka 120 miljoner kronor för sanering av Örserumsviken. Arbetets praktiska fas inleddes på hösten år 2000 och beräknades ta ett par år att slutföra. Styrelsen hoppades att detta skulle medföra en avsevärd kvalitetsförbättring av såväl vatten som stränder.

Styrelsen har varit kallade och också deltagit i ett antal möten och informationer med Örserumsprojektet och kommunen för att kunna bevaka berörda medlemmars intressen. De tillfälliga förtöjningsplatserna för båtar gällde under den tid saneringsarbetet pågick. Arbetet med saneringen var rent tekniskt inte lyckat under 2001. Under vintern 2001 byggdes utrustning för muddringen till stora delar om och större och bättre resurser avdelades. Arbeten till lands gick planenligt. Enligt planerna skulle arbetet avslutas under år 2003.

Arbetet var först 2005 avslutat och ansågs som lyckat. Uppföljningar och kontroller kommer att pågå under lång tid. Hittills verkar resultatet mycket bra. Provfiske och dykningar inom området tyder på en bra återhämtning. Återläggning av den tillfälliga bryggan i mynningen till Örserumsviken har återlagts 2004 efter långa förhandlingar mellan Miljö o Byggnadsnämnden samt Länsstyrelsen.

Muddring

Styrelsen genomförde under hösten 2001 muddring vid södra Ekholmen. Styrelsen hoppades att vattnet skulle få ökad genomströmning och att vattnet därmed blir bättre i Lilla Bråtviken. Länsstyrelsen ställde sig positiv till muddring av Grönösundet och under februari-mars 2009 genomfördes arbetet i en del av sundet. Resultatet blev att även vid lågt vatten sker cirkulation

genom sundet och då minskar beväxning och vi får en bättre miljö med ökad vattenkvalitet. Samfälligheten fick bidrag på 20 000 kr från Kustlandet för att täcka en del av kostnaden.

Problemen med uppgrundningen av Lindösundet medförde att efter många diskussioner att en samrådsskrivelse (som accepterades av alla inblandade) sändes till Länsstyrelsen som gav styrelsen 2006-08-31 tillstånd till muddring under förutsättning att godkännande gavs av berörda markägare.

2006-09-19 orienterades berörda markägare brevledes om beslutsavsikten att muddra. Styrelsen försökte få pengar från Kustlandet vilket också lyckades. Vi beviljades 30 000 kr (2006-10-13) under förutsättning att vi gav olika former av information och undervisning om miljöproblemen i Östersjön och våra närområden.

Med stor förvåning meddelade en av de berörda fastighetsägarna 2006-11-06 att han inte ger sitt tillstånd till muddring med motivet att han underkände Länsstyrelsens underlag. Eftersom muddringstiden får ske under augusti-mars brann Kustlandets pengar inne.

Styrelsen beklagar att trots mycket arbete vi inte kunnat slutföra projektet Lindösundet.

Miljöåtgärder - Avfallshantering

Under flera år i slutet på 1970 ställde kommunen ut sopcontainer vid några ställen på våra områden. Tyvärr missbrukades detta av personer från Västervik och egna medlemmar som lade byggavfall i dessa.

Styrelsen uppmanade alla att respektera förbudet att ställa något som helst avfall utanför uppställda containers – de var enbart avsedda för icke skrymmande hushållsavfall. Tyvärr fortsatte överträdelserna och containrarna togs bort.

Soptunnor av skilda slag har funnits under många år. Fortfarande 2020 finns det hämtning av sopor med båt till de fastigheter som saknar vägförbindelse.

Införandet av FNI (Fastighets Nära Insamling) 2010 erbjöds boende. Även ”sommarboende” erbjöds möjlighet man så önskade att få året runt tömning och om man samtidigt anmäler sig för FNI då är priset inte så mycket högre än fritidstömning.

2020 infördes möjligheten att tillvarata restavfall från mat men samtidigt borttogs möjligheten att kompostera trots protester.

Fiber

Anslutningskostnaden erbjöds till en kostnad på 15 900 kronor 2016 för Hornslandet förutom Hästhagsområdet. Kostnaden för Hästhagsområdet uppgick till 19 900 (2018) eftersom nya grävningar måste göras där eftersom man inte varit framsynt från kommunens sida. Priset för Hästhagsområdet inkluderade även grävning på tomt för nedläggning av fiber.

Grävning av etapp 2 startade också utan att kommunen kunde bestämma sig för fiber. Man hade kommit nästan 1 km då kommunen fattade beslut om att fiber skall dras till alla anslutningspunkter. Tyvärr hade VMEAB inte lyckats hålla tidplaner och när man väl kom igång hittade man stopp i både huvudrör och tomrör till fastigheter.

2019 var allt klart i våra områden.



Fiber och VA lades samtidigt. Mot Pepparudden läggs fiber på en hylla fiber på en hylla ovanför VA-ledningent. Foto I Lindin

Byalag

Styrelsen utredde under i början av 2000-talet möjligheterna att dela Borgövägens byalag i två byalag och så skedde. Totalt finns det 11 byalag 2020

Hemsida

Efter årsmötet 2005 skapades vår första hemsida www.hornslandet.se

2010 en helt ny hemsida

2013 uppdateringar

2018 återigen dags för ny hemsida

Föreningens historia

Styrelsen konstaterade att vår bok "Horns samfällighet- en tillbakablick" som innehåller cirka 60 sidor med ett 40-tal fotografier och skildrar händelser på Hornslandet ända sedan 1300-talet har blivit mycket populär. Utkom år 2000 och finns nu på vår hemsida 2020.

2020 sker en sammanställning av vad som hänt 2000 - 2020 med avsikten att allt material samlas på hemsidan.

Båtramp

Kommunen justerade 2005 båtrampen på Horns Udde och styrelsen hoppades att det skulle underlätta för medlemmars möjligheter att använda rampen. Ansvaret för rampen ingår i Västerviks kommuns ansvar hädanefter, motivet är försörjning för skärgårdsbefolkningen.

Bryggor

2012 samfälligheten tvingades att bygga om lastbryggan vid Grönsundet som genom ålder var kraftigt försämrad. Lastbryggan är till för boende på öar.

Marginalen/Horns Strands fastigheter krävde 2016 att bryggan i Pepparängen skulle tas bort samt att fisket upphörde. Samfälligheten har, hittills förgäves, sökt en förhandlingslösning.

2018 Marginalen/ Horns Strands fastigheter har tidigare påpekat att bryggan skall bort i Örserumsviken.

Trots bygglov och tillstånd från Länsstyrelsen angående bryggan i Örserumsviken begärde Marginalen/Horns Strands fastigheter AB handräckning för att ta bort bryggan. Tillsammans med Bryggföreningen avvisade styrelsen detta. Marginalen/Horns Strands fastigheter AB stämde då Samfälligheten vid Kalmar tingsrätt. Styrelsen anlät då jurist via föreningens medlemskap i REV (riksförbundet för enskilda vägar). Efter mycket långa och segslitna förhandlingar har styrelsen och Marginalen (Horns Strands fastigheter) enats och stämningen återtogs. Bryggan i Örserumsviken övertas av Marginalen så även skötseln. De båtägare som varit vid bryggan får vara kvar men betalar årsavgift till Marginalen AB.

2020 kräver Horns Strands fastigheter att bryggan inte får användas utan skall tas bort. Bryggan skall ersättas med en ny och badplatsens läge är osäkert i skrivande stund 2020.

Marginalens åsikter om privata bryggor ifrågasätts av styrelsen för Horns samfällighet.

Skadegörelse

2003 fick samfällighetens medlemmar ett omfattande förstöring av brevlådor. Först på Lindödjupsvägen därefter Målängsområdet där 40 brevlådor förstördes. Polisanmälan skedde. Flera vägs skyltar utsattes också för skadegörelse.

Välkommen till...

Under året 2001 utarbetades en informationsbroschyr till främst nya fastighetsägare eller gäster, denna är numera inarbetad på hemsidan

Kuriosa



Vid grävning för VA på Uddängsvägen påträffades en udda sten, en så kallad hålsten. Foto H. Ellervik

Fler av hålen i en hålsten, är utförda med mänsklig kraft. Stenen lades upp nära vägen ungefär där den påträffades. Fyndet är anmält via Västerviks museum. Varför det finns hålstenar är inte klart, en förklaring kan var någon form av offerplats. Liknande stenar har påträffats vid bronålderslämningar.



Stentrollet i Pepparängen. Finns inte kvar.2015-11-25 Foto I.Lindin

Borgen sydost om Hästhagen

År 2000 fick jag, Hans Ellervik, ett tips om att det fanns en grund till en gammal borg alldeles i närheten av Hästhagen. Jag fick ett tips av Ann-Marie Berggren som visste att jag då skrev *Hornssamfällighet, en tillbakablick*. Jag var på plats och konstaterade att det fanns en cirkulär yta, men varför? Det tog ganska lång tid att få fram uppgifter och många brev sändes i ärendet. På grund av den långa tiden så kom resultatet inte med i den skriften men här kommer berättelsen.

Nynäs

Nynäs, beläget på Hornslandet och stenformationen söder om gården, en liten och kortfattad förklaring.

1749, ett barn föds på Nynäs. Torpet är alltså minst lika gammalt.

1901 Änkan Jonsdotter, boende på torpet avlider.

1921-04-14 Baltzar Frithiof Tage Aronsson (född 1895) köper Nynäs från Kalmar läns Egnahemsaktiebolag.

1930 den 26 mars köper Carl August (född 1875) och Anna Wird Nynäs av Baltzar och Vega Aronsson.

Carl August Wird var matematik- och fysiklärare på Läroverket i Västervik och oerhört botaniskt intresserad. Wird hade tre döttrar och en son. Ingrid Sjögren är brorsdotter till Carl August Wird.

Wird anlade en arbore tum (latin av arbor, träd), en plantering av in- och utländska träd och buskar som har anlade i studiesyfte. Han planterar kontotall, lärkträd, bok, blodbok samt mycket annat. Ett antal arter finns fortfarande kvar.

På 1950-talet var här väldigt mycket tulpaner.

Wird byggde (med hjälp av Stern Anderssons pappa (bodde förr vid Hornsbacken och Romersnäs) 1936 en damm för ankor i träsket sydväst om Nynäs. Fisk inplanterades också. Med stor sannolikhet anlade Wird även den mur av stora stenar uppe på en höjd i träsket söder om dammen. Murens höjd är ca 1,5 m och kan uppfattas som en ruin. Den är fylld och utplanad till ett golv med en trappa upp. Platsen har anvädes sannolikt som en observationsplats för stjärnskådning. Carl August Wird var mycket intresserad av stjärnor samt behövde en plats där det inte fanns ljus som störde observationerna. Wird förfogade, enl. uppgift, över en stjärnkikare. Platsen var också en plats för filosofiskt tänkande och upplevdes som oerhört exotiskt i träsket. Så även idag 2020.

1946 säljer Carl August Wird torpet Nynäs.

Wird avlider 1950.



Observationsplatsen, sakta återtar naturen foto I Lindin



Trappan upp till plattformen foto I Lindin

Förändringar

Nynäs Hus nr 4 på sidan 8 i Horns samfällighet en tillbakablick benämnt Hornsudde låg ursprungligen på Hornsudde nära nuvarande torpet Hornsudde. Enligt första uppgift beboddes torpet år 1700 av Gabriel Eliasson. År 1927 flyttades torpet av dåvarande ägaren Per Wilhelm Karlsson till Grönö. Enligt vissa uppgifter skedde förflyttningen på slädar över isen. Huset har tillhört familjen Engström i tre generationer. Nuvarande ägaren Urban Engström lät riva det gamla huset oktober 2020 eftersom huset då gjort sitt i många år. Någon gång har huset byggts till vilket syns på bilden Ett nytt hus kommer vara klart våren 2021.



Bilder från rivningen oktober 2020 Foto H Ellervik



Bilder från rivningen oktober 2020 Foto I Lindin



Surhål i Målängen foto I.Lindin

Åren 2000-2020 får anses lyckade för samfällighetens medlemmar trots alla fallgropar och surhål.

Hans Ellervik
Ansvarig för sammanställningen.

Föreningens styrelser från år 2001

1 MAJ 2001 – 30 APRIL 2002

Hans Ellervik	ordförande
Jan Forsberg	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Örjan Sjöblom	ledamot

1 MAJ 2002 – 30 APRIL 2003

Hans Ellervik	ordförande
Jan Forsberg	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Örjan Sjöblom	ledamot

1 maj 2003 - 30 april 2004

Hans Ellervik	ordförande
Jan Forsberg	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Örjan Sjöblom	Ledamot

1 MAJ 2004 – 30 APRIL 2005

Hans Ellervik	ordförande
Jan Forsberg	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 MAJ 2005 – 30 APRIL 2006

Hans Ellervik	ordförande
Jan Forsberg	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 MAJ 2006 – 30 APRIL 2007

Hans Ellervik	ordförande
Göran Larsson	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Kenneth Marmelid	ledamot

1 MAJ 2007 – 30 APRIL 2008

Hans Ellervik	ordförande
Göran Larsson	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Kenneth Marmelid	ledamot

1 MAJ 2008 – 30 APRIL 2009

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Inger Wigren	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 MAJ 2009 – 30 APRIL 2010

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lennart Svennerstad	sekreterare
Krister Westerberg	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 MAJ 2010 – 30 APRIL 2011

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Krister Westerberg	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 MAJ 2011– 30 APRIL 2012

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Krister Westerberg	kassör
Göran Larsson	ledamot

1 maj 2012-april 2013

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Christer Westerberg	kassör
Håkan Rinnestam	ledamot
med suppleanterna Cecilia Andreasson, Inger Persson och Sonja Erdmann	

1 maj 2013-april 2014:

Hans Ellervik	ordförande
Kenneth Marmelid	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Håkan Rinnestam	kassör
Inger Persson	ledamot

1 maj 2014 -30 april 2015

Kenneth Marmelid	ordförande
Benny Ahlsén	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Håkan Rinneham	kassör
Inger Persson	ledamot
Mimmi Bäckman	suppleant
Timmy Larsson	suppleant
Ingemar Lindin	suppleant

1 maj 2015 – 30 april 2016

Hans Ellervik	ordförande
Benny Ahlsén	vice ordförande
Lars-Åke Larsson	sekreterare
Håkan Rinneham	kassör
Ingemar Lindin	ledamot
Mimmi Bäckman	suppleant
Timmy Larsson	suppleant
Inger Persson	suppleant

1 maj 2016 – 30 april 2017

Hans Ellervik	ordförande
Anders Sandström	vice ordförande
Stefan Gideskog	sekreterare
Håkan Rinneham	kassör
Ingemar Lindin	ledamot
Mimmi Bäckman	suppleant
Timmy Larsson	suppleant
Inger Persson	suppleant

1 maj 2017 – 30 april 2018

Hans Ellervik	ordförande
Anders Sandström	vice ordförande
Stefan Gideskog	sekreterare
Krister Westerberg	kassör
Ingemar Lindin	ledamot
Mimmi Bäckman	suppleant
Timmy Larsson	suppleant
Inger Persson	suppleant

1 maj 2018 – 30 april 2019

Anders Sandström	ordförande
Stefan Gideskog	sekreterare
Christer Westerberg	kassör
Ingemar Lindin	ledamot/vägansvarig
Monica Marmelid	ledamot
Helen Lindersson	suppleant
Ulf Binnefors	suppleant
Inger Persson	suppleant

1 maj 2019 – 30 april 2020

Anders Sandström	ordförande
Stefan Gideskog	sekreterare
Christer Westerberg	kassör
Ingemar Lindin	ledamot/vägansvarig
Monica Marmelid	ledamot
Helen Lindersson	suppleant
Ulf Binnefors	suppleant
Inger Persson	suppleant

1 maj 2020 – 30 april 2021

Anders Sandström	ordförande
Åke Lundgren	sekreterare
Christer Westerberg	kassör
Ingemar Lindin	ledamot/vägansvarig
Monica Marmelid	ledamot
Helen Lindersson	suppleant
Ulf Binnefors	suppleant
Maria Gustafsson	suppleant