

Positionspapper* Grönöbrons bärighet

Grönöbron bärighet blir återkommande föremål för medlemmarna oro. Med detta positionspapper vill styrelsen tydliggöra sin bedömning och ståndpunkt.

Styrelsen är helt trygg med att bron klarar en belastning med den trafik som är normal för vårt vägnät. Personbilar, personbilar med släp, lastbil utan släp, husbil, sopbil etcetera

Styrelsen har tillgång till dokument från produktionen av broplattan 1976 och förstärkning av bropelarna 2006.

Styrelsen har utfört dokumenterade okulära besiktningar av bropelarna 2017, 2020, 2024. Nästa görs 2027.

Bron mellan Grönö och fastlandet tillhör ett enskilt vägnät och enskilda vägar är inte bärighetsklassificerade utan regleras med lokala bestämmelser.

Följande trafikbestämmelser gäller för Grönöbron:

- Ingen mötande trafik. Trafik från Grönö har förkörsrätt.
- Hastigheten är begränsad till 5 km.
- Maximalt axeltryck är 10 ton.

Följande bestämmelser gäller för onormal belastning Grönöbron:

- Vid planerad ökad onormal belastning vid byggnation av hus med boyta på 85 kvm eller större, alltså en byggnation som omfattas av extra slitageavgift, ska bron förstärkas med körplåt från landfäste till öfäste, vilket ska bekostas av byggherren.
- Vid övrig ökad onormal belastning av bron, som utlastning av sprängsten, framförande av militärkolonner, transporter av anläggningsmaskiner etcetera, ska bron förstärkas med körplåt från landfäste till öfäste, vilket ska bekostas av transportören.

Västervik 2024 09 23

Styrelsen för Horns Samfällighetsförening

* Ett positionspapper är ett styrdokument, ett väl övervägt tillkännagivande av ståndpunkt eller hållning, eller särskilt ställningstagande eller beslut i viss fråga.