

PROPOSITION 1 FRÅN STYRELSEN, 2021

Särskild slitageavgift i samband med byggnation på fastighet inom Horns samfällighet.

BAKGRUND

Vägarna inom samfälligheten är dimensionerade för ett sommarstugeområde på 1950- och 60-talet. De har inte bärighet för tunga transporter. Tung transporter bör därför minimeras men kan naturligtvis inte undvikas.

Tunga transporter med högt axeltryck gör stor påverkan på beläggingsmaterial och bärlager. För analys av påverkan från olika fordonsslag kan vi hänvisa till Trafikverkets riktlinjer om att en lastbil med 10 tons axeltryck påverkar vägbeläggningen 10 000 ggr mer än en personbil som har ca 1 tons axeltryck. Detta innebär stor förslitning på vårt vägnät vid större nybyggnationer.

FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET 2021

Styrelsen föreslår att vi inför en särskild slitageavgift för tunga transporter vid bygglovspliktig nybyggnation, avseende byggnad som är 85 kvm eller större.

Grunden för denna avgift är 48 § och 50 § Anläggningslagen (AL), där utrymme ges för samfällighet att kräva ersättning för de kostnader som uppkommer på grund av ökad/ändrad användning.

Avgiften uppgår till 10 000 kronor.

Avgiften gäller både de fastigheter som ingår i samfälligheten samt de fastigheter i området, som inte är medlemmar i samfälligheten, men använder våra vägar.

Kontakt med samfälligheten skall tas innan byggnation påbörjas.

Avgiften skall inbetalas till vägföreningen innan första tunga transport sker till berörd fastighet.

NOTERA

Förslaget och avgiften avser ett allmänt vägslitage vid nybyggnation.

Specifika beläggningsskador orsakade av tunga maskiner och fordon täcks inte av denna avgift. Redan idag gäller att den som orsakar skador på vägnätet också skall reparera dessa eller betala skadestånd.